



CARBON BOOST



Fulmen Formula Xtreme

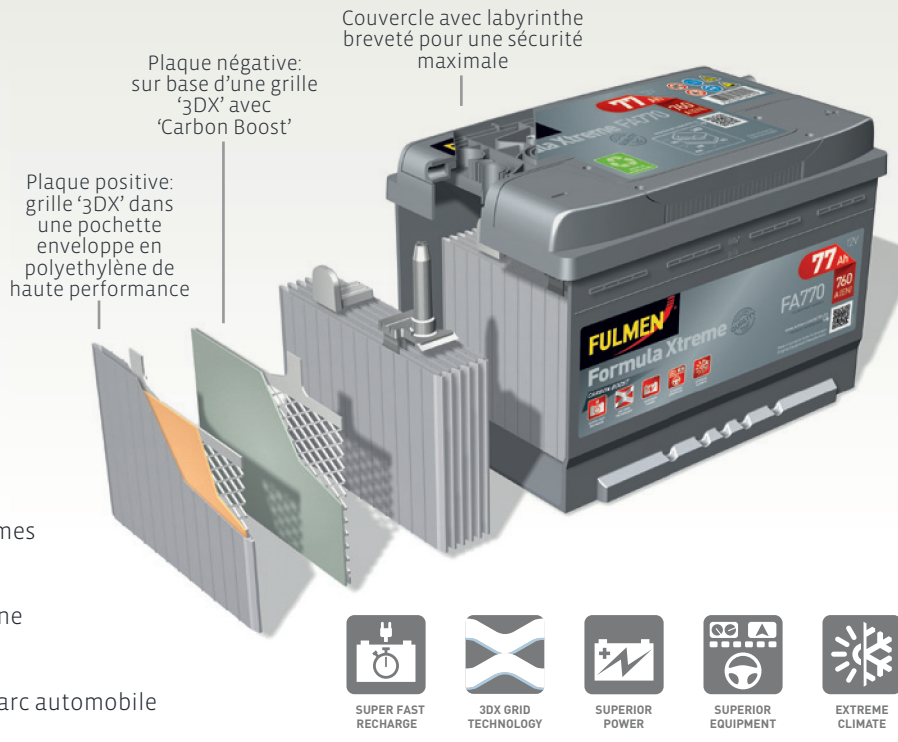
La nouvelle batterie Formula Xtreme 'Carbon Boost' se recharge jusqu'à 1,5 fois plus rapidement grâce à une exclusivité Exide : l'application d'additifs de carbone sur les plaques négatives. Cette technique a été découverte lors du développement de nos gammes AGM et EFB. Elle conduit à une meilleure acceptance de charge et une réduction significative des temps de charge. La batterie Formula Xtreme 'Carbon Boost' est conçue pour résister à des températures extrêmes, des équipements hautement consommateurs d'électricité et des conditions intensives de conduite urbaine.

NOUVEAU !

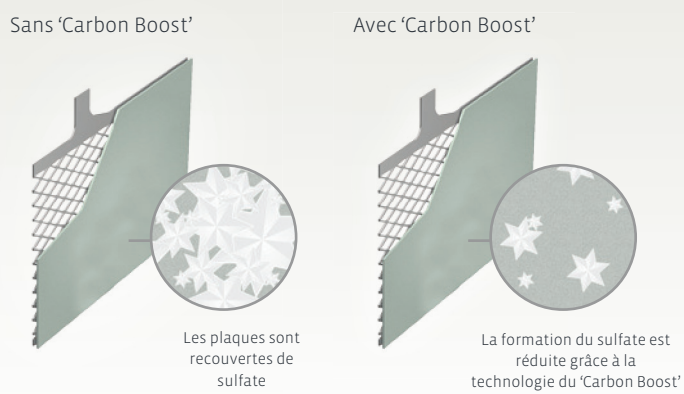
La technologie 'Carbon Boost' de Fulmen

Avantages :

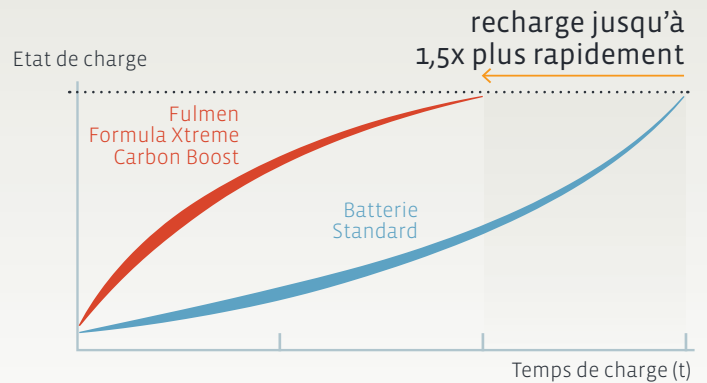
- › 30% de puissance de démarrage additionnelle
- › Se recharge jusqu'à 1,5 fois plus rapidement
- › Idéal pour les voitures aux moteurs puissants et équipées de forts consommateurs d'énergie
- › Idéal pour des conditions météorologiques extrêmes et la conduite urbaine
- › Intègre notre expérience d'Equipementier d'Origine
- › Conforme aux exigences OE
- › Une gamme complète couvrant environ 90% du parc automobile



L'effet du 'Carbon Boost'



Durant la décharge, des particules de sulfate non conductrices couvrent progressivement les plaques négatives, les isolant de l'électrolyte. Ce faisant, une grande partie de l'énergie susceptible de recharger la batterie est nécessaire pour dissoudre ce sulfate, ce qui rend la charge moins efficace. Les additifs carbone haute surface, utilisés dans les batteries 'Carbon Boost' de Fulmen, assurent une conductivité supérieure et dissolvent les particules de sulfate beaucoup plus rapidement.



Des tests en laboratoire montrent qu'il faut nettement moins de temps pour recharger une batterie Fulmen Formula Xtreme avec 'Carbon Boost' qu'une batterie standard dans les mêmes conditions.



La gamme Formula Xtreme 'Carbon Boost' offre une acceptance de charge améliorée et les batteries se rechargent jusqu'à 1,5 fois plus vite que des batteries standards. Alors que la batterie reste la première cause de panne chez les automobilistes*, une recharge rapide permet de réduire considérablement ce risque, en contribuant à maintenir la batterie dans un état de charge adéquat, plus longtemps.



Fulmen Formula

Avantages :

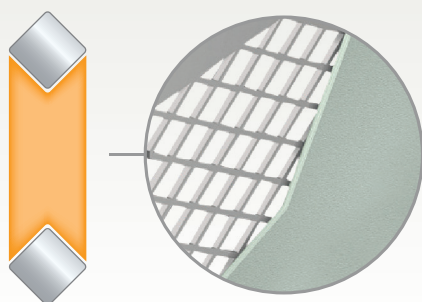
- › 15% de puissance de démarrage supplémentaire
- › Une batterie polyvalente pour une utilisation standard
- › Gamme complète couvrant près de 100% du parc
- › Intègre notre expérience d'Equipementier d'Origine



3DX Grid – Le secret de toute batterie Fulmen

Autres grilles

Grille '3DX'



Le maillage renforcé 3D « diamant » assure le maintien de la matière active sur la grille, permettant une meilleure performance électrique et une durée de vie accrue

Avantages :

- › Adhésion supérieure de la matière active dans la grille pour une durée de vie prolongée
- › Conductivité électrique améliorée pour une puissance plus élevée
- › Alliages spéciaux de qualité pure pour une durée de vie et des performances maximales.
- › Haute résistance aux vibrations et à la corrosion.
- › Production respectueuse de l'environnement
- › Une qualité constante de haut niveau, grâce à un procédé de fabrication automatisé



Le saviez-vous ? Les facteurs qui déchargent la batterie

Le froid entrave sérieusement les performances de la batterie. Mais c'est précisément durant l'hiver que la voiture nécessite davantage d'énergie pour le chauffage et l'éclairage.

La chaleur accélère l'auto-décharge, la corrosion des grilles et la perte de la matière active. Elle peut conduire à une durée de vie plus courte si le design de la batterie n'est pas adapté aux conditions climatiques extrêmes.

En **milieu urbain**, le moteur est souvent éteint ou fonctionne au ralenti. Dans ce cas, les systèmes électriques sont susceptibles de consommer plus de puissance que l'alternateur ne peut en fournir. Ceci exerce une pression supplémentaire sur la batterie.

Les équipements électriques qui consomment beaucoup d'énergie, tels que les lecteurs multimédias ou les systèmes de navigation représentent un défi supplémentaire pour la batterie.