



LiFePO4 GOLF BATTERY + CHARGER

12V 22Ah

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES / ELECTRICAL CHARACTERISTICS

TECHNOLOGIE	TECHNOLOGY	Lithium Fer Phosphate, éléments cylindriques
CAPACITÉ	CAPACITY	22Ah
TENSION NOMINALE	RATED VOLTAGE	12,8V
TENSION DE CHARGE MAX	MAX CHARGING VOLTAGE	14,6V
TENSION MINI DE DÉCHARGE	MINI DISCHARGE VOLTAGE	10V
COURANT DE CHARGE STANDARD	STANDARD CHARGE	5A
COURANT DE DÉCHARGE MAX	MAX DISCHARGE CURRENT	25A
POIDS	WEIGHT	2,7Kg
DIMENSIONS L x l x h (mm)	DIMENSIONS L x l x h (mm)	168 x 128 x 100 mm
DURÉE DE VIE (70% DOD*)	LIFE CYCLE (70% DOD*)	2000 cycles
COURANT D'AUTO DÉCHARGE	SELF DISCHARGE CURRENT	< 0,1 mA
TEMPÉRATURE DE CHARGE	CHARGING TEMPERATURE	0°C à 45°C
TEMPÉRATURE DE DÉCHARGE	DISCHARGE TEMPERATURE	-20°C à 60°C

* DOD = Depth of discharge (Profondeur de décharge)

INFORMATION / INFORMATION

FR : Contenu du kit :

- Une batterie 12V 22 Ah permettant de réaliser un parcours de golf de 38 trous de manière équivalente à une batterie au plomb de 38Ah.
 - Une housse de protection et de transport.
 - Un connecteur T-bare Anderson spécial Caddy Golf.
- 2 types de branchements possibles : via le connecteur Anderson ou avec les cosses type M5 intégrées à la batterie.

Cette batterie de technologie différente de celle que vous avez d'origine sur votre chariot est néanmoins parfaitement compatible avec celle-ci. Elle peut donc être installée à la place sans avoir à réaliser aucune autre modification sur votre appareil. Votre chargeur, conçu pour charger une batterie plomb, sera lui aussi 100% compatible avec cette nouvelle batterie Lithium Fer Phosphate.

Basée sur la technologie lithium-ion, la technologie au Lithium Fer phosphate (LiFePO4) offre de nombreux avantages par rapport au lithium ion et au plomb :

- Technologie sûre - la batterie ne peut pas prendre feu ou exploser en cas de surcharge
- Jusqu'à 2 000 cycles de décharge, à comparer aux 300 cycles de la batterie acide-plomb
- Très faible taux d'auto décharge (charge d'entretien tous les mois)
- Peut être utilisée dans toutes les orientations

Il n'est donc pas étonnant de voir que cette technologie s'adapte désormais à de multiples applications telles que les véhicules hybrides, vélos électriques, chariots de golf, fauteuils roulants.

Chargeur lithium-fer 4 cellules 4A / 12V :

- Chargeur spécial pour batteries de Golf LiFePO4 type AML9118 ou AML9119
- Courant de charge 4A
- Témoin de charge à LED : - LED Rouge = batterie en charge
- LED Verte = fin de charge

- Garantie : 1 an

UK : Kit contents:

- A 12V 22Ah battery for a 38 hole round of golf - equivalent to a 38Ah lead-acid battery
- A protective transport case
- A T bar Anderson golf caddy connector

2 possible types of connections: via the Anderson connector type M5 or with integrated battery terminals.

Based on Li-ion technology, Lithium-Iron Phosphate has numerous advantages compared to lithium-ion and lead-acid.

- safe technology - the battery will not catch fire or explode if it is overcharged
- till 2000 cycles, compared to 300 for a lead-acid battery
- very low levels of self-discharge (storage charge every months)
- can be used in all positions

It is not surprising that this technology is suitable for multiple applications such as hybrid vehicles, electric bicycles, gold buggies and electric wheelchairs.

LiFePO4 charger 4A 4 cell / 12V :

- Special charger for golf batteries LiFePO4 (AML9118 or AML9119)
- Charging current: 4A
- LED charging status : - Red LED = charging battery
- Green LED = end of charge

- Guarantee: 1 year

