



INSTRUCTIONS DE SERVICE / CONSIGNES DE SÉCURITÉ

POUR VOTRE E-BIKE VISION POWERPACK, COMPATIBLE AVEC LE

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT YAMAHA* PW SERIES 36 V

Données de performance

17,1 Ah / 624 Wh tube diagonal versions

20,7 Ah / 745 Wh tube diagonal versions



372,0 x 98,2 x 98,4 mm

CONTENU

Introduction.....	3
Exclusion de responsabilité	3
Garantie	3
Déclaration de conformité CE	4
Caractéristiques techniques	4
Entretien et conservation.....	4
Accessoires	4
Consignes de sécurité pour PowerPacks	5
Consignes de sécurité pour le chargement de PowerPacks.....	6
Le processus de chargement	7
Temps de chargement.....	9
Utilisation de la batterie	9
L'affichage d'état LED sur la batterie:.....	10
Support léger	11
Maintenance.....	11
Dépannage.....	11
Recyclage	11



Akku Vision GmbH
Industriestraße-West 6
D-63808 Haibach

Téléphone: +49 (0) 6021 3289288
E-mail: info@akkuvision.de
Web: www.akkuvision.de

E-Bike Vision est une marque déposée de la société Akku Vision GmbH

LIRE ATTENTIVEMENT LE GUIDE D'UTILISATION AVANT UTILISATION !

Ce guide d'utilisation fait partie du produit. Il contient des informations importantes et des avertissements de sécurité. Il convient donc de le conserver à portée de main à tout moment et de le remettre lors de la transmission du produit à des tiers.

Introduction

Merci d'avoir choisi une batterie lithium de notre gamme PowerPack.

Veuillez prendre quelques instants pour lire attentivement ce guide d'utilisation. Il contient des informations détaillées concernant l'utilisation de la batterie, ses fonctions et son entretien, ainsi que sur l'utilisation des chargeurs E-Bike Vision.

Pour toute question supplémentaire, veuillez-vous adresser à votre revendeur ou contactez-nous en utilisant notre formulaire de contact sur notre page Internet.

Nous vous souhaitons bonne route avec votre nouveau PowerPack et nous vous remercions de votre confiance.

Votre équipe E-Bike Vision

Exclusion de responsabilité

La société E-Bike Vision GmbH décline toute responsabilité en cas de pertes, de dommages ou de frais résultant d'une utilisation erronée et du fonctionnement erroné du produit ou s'y rapportant.

L'obligation de verser des dommages-intérêts, quel qu'en soit le fondement juridique, se limite à la valeur facturée des produits d'E-Bike Vision qui participe directement à l'événement dommageable dans les limites autorisées par la loi. Cette clause n'est pas valable s'il existe une garantie en vertu de dispositions légales impératives ou en cas de négligence grave.

De plus, en raison des différents canaux de distribution, la société E-Bike Vision décline toute responsabilité quant à l'intégralité et l'exactitude des documents fournis avec la batterie.

Garantie

En plus de la garantie légale, nous garantissons nos batteries pendant 24 mois. En cas de recours à la garantie de 24 mois, il faut obligatoirement joindre la preuve d'achat à votre demande. Pour faire valoir la garantie, veuillez-vous adresser au revendeur auprès duquel vous avez fait l'acquisition de votre produit.

Sont exclus de la garantie les dysfonctionnements résultant :

- d'une utilisation inappropriée, p.ex. surchauffe, mauvais raccordement, court-circuit ou inversion des polarités, immersion dans de l'eau, nettoyage avec des nettoyeurs à haute pression ou à vapeur, décharge totale, inversion des polarités ou chute
- de l'utilisation d'accessoires non autorisés par E-Bike Vision GmbH
- d'un endommagement involontaire ou volontaire
- de défauts résultant d'une utilisation normale
- d'une utilisation en dehors des spécifications techniques
- de dommages qui ne se sont pas produit directement sur l'appareil soumis à la garantie
- de la lubrification des contacts avec du spray de contact, des lubrifiants ou produits similaires
- de changements/ modifications / réparations / de transformations ou d'adaptations qui n'ont pas été effectuées par le service client d'E-Bike Vision → Veuillez utiliser exclusivement notre service client pour les réparations
- de dommages optiques qui ne sont pas à l'origine de dommages fonctionnels ou qui peuvent être remis en état par nettoyage
- de frais pour batterie de location

L'enlèvement de l'étiquette de prestation de la batterie entraîne la perte du droit à la garantie.

Déclaration de conformité CE

L'évaluation de l'appareil a eu lieu selon les directives européennes harmonisées. Vous possédez donc un produit dont la construction remplit les objectifs de protection de la Communauté Européenne pour une utilisation sécurisée des appareils. La déclaration de conformité CE détaillée peut être demandée à notre service.



Caractéristiques techniques

Batterie Li-ion	17,1 Ah / 624 Wh	20,7 Ah / 745 Wh
Tension nominale	36 V	36 V
Capacité nominale	17,1 Ah	20,7 Ah
Énergie	624 Wh	745 Wh
Température d'utilisation	-10 à 60 °C	-10 à 60 °C
Température de chargement	0 à 45 °C	0 à 45 °C
Température d'entreposage	< 17 °C	< 17 °C
Poids	env. 3,5 kg	env. 3,5 kg
Protection	Étanche à la poussière et aux éclaboussures	

Entretien et conservation

- Pour l'entretien du boîtier de la batterie, veuillez n'utiliser qu'un chiffon doux et un peu d'eau ou un produit nettoyant neutre.
- Ne jamais nettoyer avec un nettoyeur à haute pression ou un nettoyeur vapeur !
- Nie jamais immerger dans des liquides !
- Veuillez ne pas utiliser de produit de nettoyage tels que de l'essence, de l'alcool ou d'autres fluides.
- Des produits de nettoyage agressifs peuvent entraîner un effritement de la peinture, une décoloration, une déformation, des rayures ou des défauts similaires.
- Veuillez si possible entreposer votre batterie à température ambiante (18° à 23° C).
- En cas de non-utilisation prolongée, veuillez entreposer votre appareil à une température comprise dans une plage autour de 17° C.
- Humidité de l'air comprise entre 0 et 80 %.
- En cas de non-utilisation prolongée, l'état de charge optimal est d'env. 70 % de la capacité chargée.
- En cas de non-utilisation prolongée, veuillez contrôler régulièrement l'état de charge et rechargez votre batterie si nécessaire !

Accessoires

- Chargeur rapide E-Bike Vision pour PowerPacks avec 36 V et courant de charge de 6 A
- Chargeur E-Bike Vision pour PowerPacks avec 36 V et courant de charge de 4 A

Les deux chargeurs répertoriés ne peuvent être utilisés qu'en conjonction avec l'adaptateur suivant:

- Adaptateur de charge de E-Bike Vision pour PowerPack comp. pour la série Yamaha PW

Consignes de sécurité pour PowerPacks

Veillez lire attentivement cette instruction ! Veillez tenir compte des consignes de sécurité !

- Les PowerPacks ne sont pas des jouets. Veillez les tenir à l'écart des enfants !
- Ne modifiez pas la batterie. Nous attirons particulièrement votre attention sur le fait que vous ne devez pas ouvrir la batterie, ni la modifier. Dans le cas contraire, le droit à garantie prend fin.
- Une mauvaise manipulation (surchauffe, par exemple en raison d'une exposition au soleil ou d'un stockage sur des radiateurs ou près d'un feu, immersion dans l'eau, nettoyage avec des nettoyeurs à haute pression ou à vapeur, court-circuit, surcharge, décharge complète, mauvaise polarisation ou chute) ou des circonstances menant à une utilisation non conforme du produit peuvent entraîner des dommages pour les hommes et/ou la batterie est susceptible de prendre feu.
- Dans ces conditions d'utilisation normales et raisonnablement prévisibles, les batteries PowerPack sont des produits desquels aucune matière dangereuse ne doit s'échapper.
- Si des fluides ou des gaz venaient malgré tout à s'échapper de la batterie, veuillez éviter tout contact avec ces derniers et ne les inhalez pas !
En cas de contact accidentel, lavez les parties concernées à l'eau.
- Veuillez consulter un médecin en cas de brûlures, de contact avec les yeux avec l'un de ces fluides ou en cas d'irritations des voies respiratoires !
- En cas d'urgence, sceller les batteries le plus hermétiquement possible et ajouter du sable sec, de la poudre de chaux (CaCO₃) ou de la vermiculite.
- N'utilisez pas de batteries ou de chargeurs endommagés. En cas de doute, veuillez contacter votre revendeur.
- Ne pas utiliser la batterie et/ou le chargeur à d'autres fins que celles prévues.
- À n'utiliser que dans les vélos électriques prévus.
- N'utilisez pour cela que les chargeurs prévus !
- Les contacts ne doivent pas être lubrifiés avec des lubrifiants, du spray de contact ou des produits similaires !
- Le socle de la batterie sur le vélo électrique doit être propre et sec avant la mise en contact de la batterie !
- Les couvercles de la prise de charge/de décharge doivent être remplacés immédiatement en cas de perte/dommage. Dans le cas contraire, la garantie prend fin.

→ Ce n'est qu'en respectant ces instructions que vous obtenez une sécurité maximale !

Consignes de sécurité pour le chargement de PowerPacks

Lors du chargement, veuillez particulièrement tenir compte des points suivants :

- Le chargeur ne doit être raccordé qu'à des sources de tensions prévues à cet effet.
- Ne pas charger de batteries au plomb, NiCd, NiMh ou de piles !
- Le chargeur ne doit être utilisé qu'avec les PowerPacks correspondants de la société E-Bike Vision !
- En cas de non-utilisation prolongée, couper l'alimentation de l'appareil et débrancher les batteries raccordées.
- Le temps de chargement varie selon la capacité de la batterie et le type de chargeur.
- Ne chargez pas la batterie à des températures inférieures à 0° C ou supérieures à 45° Dans ce cas, le système de gestion de la batterie empêchera le chargement.
- Veuillez charger votre PowerPack uniquement sous surveillance et sur une surface propre et non inflammable (pour la batterie et le chargeur).
- Le chargeur est conçu pour être utilisé dans un environnement aéré, sec et sans poussière. Ne jamais exposer à la pluie ou à de fortes chaleurs. Veillez à ce que la circulation de l'air soit suffisante.
- Ne couvrez pas le chargeur ni la batterie.
- Veuillez vérifier que la prise et les douilles du chargeur sont bien propres et sèches.
- Ne pas toucher la fiche ni la prise avec des mains mouillées.
- N'essayez pas de transformer ou de démonter le chargeur.
- Avant de raccorder le chargeur au réseau électrique, veuillez vérifier que la tension d'alimentation correspond à la tension d'alimentation du chargeur.
La tension d'alimentation du chargeur est indiquée sur la plaque signalétique au dos de l'appareil.
- Un chargeur avec une prise secteur ou un cordon d'alimentation endommagé ne doit pas être raccordé au réseau électrique et doit être remplacé ou réparé sans tarder par le service client d'E-Bike Vision.
- Il faut dans tous les cas éviter que de l'eau et de l'humidité pénètrent dans le chargeur. Si le chargeur était exposé à l'eau, couper le courant (boite à fusibles), débrancher immédiatement le chargeur du réseau électrique et faire contrôler l'appareil par le service client d'E-Bike Vision.
- En cas de températures passant brusquement du froid au chaud, il est possible que de la condensation se forme autour et dans le chargeur. Dans une telle situation, attendre que l'alimentation du chargeur ait atteint la température ambiante. Évitez ce cas si possible en stockant le chargeur à l'endroit où vous l'utilisez.

Pour obtenir la longévité maximale de votre batterie, veuillez ne la charger que dans des plages de températures allant de 10° à 30° C.

Le processus de chargement

Vous pouvez recharger votre nouvelle batterie comme d'habitude avec le chargeur d'origine, qui était inclus dans la livraison lors de l'achat du Pedelec.

Lorsque vous utilisez le chargeur E-Bike Vision en combinaison avec l'adaptateur de charge disponible en option ou lorsque vous utilisez le chargeur d'origine, vous pouvez charger votre batterie dans le Pedelec ou à l'extérieur du Pedelec.

Conditions de charge dans le Pedelec

Ouvrez le capuchon de la prise de charge, qui se trouve sur le cadre du vélo ou près de la batterie. Peu importe que le système d'entraînement soit allumé.

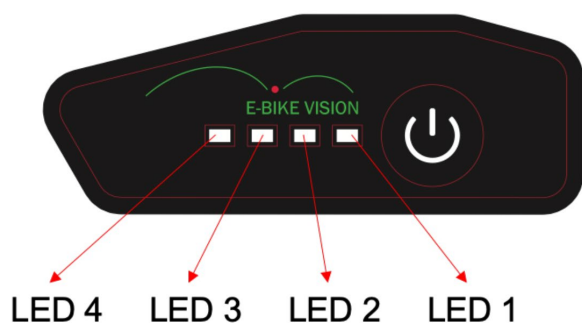
Exigences pour charger en dehors du Pedelec

Vous pouvez commencer à charger **en dehors du Pedelec** en éteignant le système d'entraînement. Veuillez attendre que toutes les LED de la batterie soient éteintes. Vous pouvez maintenant retirer la batterie comme d'habitude en déverrouillant le verrou et z. B. dans votre appartement ou garage en votre présence.

Démarrez le processus de charge avec le chargeur d'origine

1. Connectez le chargeur au réseau électrique.
2. **Assurez-vous qu'aucun des voyants de la batterie ne s'allume s'il n'est pas installé dans le Pedelec.**
3. **Si nécessaire, réveillez la batterie d'un sommeil profond en appuyant sur le bouton de la batterie.**
4. Insérez maintenant la fiche du chargeur dans la batterie.
5. Le processus de charge démarre et la LED de la batterie, qui correspond à l'état de charge actuel, commence à clignoter.
6. **Si le processus de charge ne démarre pas immédiatement, appuyez sur le bouton de capacité de la batterie pour vérifier et attendre que l'indicateur de capacité s'allume.**
7. **Uniquement en combinaison avec un chargeur 7A disponible en option: si la batterie est presque complètement chargée (3 LED s'allument et le 4ème clignote), le ventilateur du chargeur peut ne pas démarrer car le chargeur passe immédiatement à la phase dite de tension constante . Ici, la consommation électrique du chargeur est très faible et il n'est pas nécessaire de faire fonctionner le ventilateur. Le ventilateur s'éteindra également vers la fin du processus de charge, car cela n'est plus nécessaire dans la phase de charge à tension constante.**

Nom des LED sur l'indicateur de capacité



Légende de l'affichage LED



La LED éteinte



La LED allumée

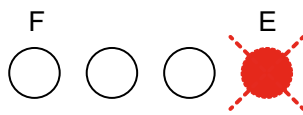


La LED clignote lentement (intervalley de 0,5 s)



La LED clignote rapidement (intervalle de 0,2 s)

Durante il processo di ricarica, la capacità è indicata dall'accensione e dal lampeggiamento dei LED sulla batteria come segue:



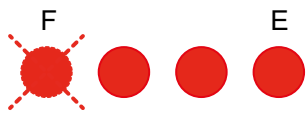
Chargement 0 – 24 %



Chargement 25 – 49 %



Chargement 50 – 74 %



Chargement 75 – 99 %



La batterie est pleine (100%)

Arrêter le chargement

Pour terminer le processus de charge, tirez la fiche du chargeur d'origine sur la bague de déverrouillage tout droit sorti de la batterie. Retirez ensuite la fiche du chargeur de la prise.

Le processus de charge avec votre chargeur d'origine est terminé (état de charge 100%) lorsque toutes les LED de la batterie sont éteintes.

Temps de chargement

La batterie d'une capacité de 17,1 Ah (624 Wh) prend environ 5 heures pour une charge complète avec le chargeur standard d'origine 4A et environ 3 heures avec le chargeur rapide 7A en option d'E-Bike Vision GmbH.

La batterie d'une capacité de 20,7 Ah (745 Wh) prend environ 6 heures pour une charge complète avec le chargeur standard d'origine 4A et environ 4 heures avec le chargeur rapide 7A en option d'E-Bike Vision GmbH.

Utilisation de la batterie

Votre bloc d'alimentation passe automatiquement en mode dit de sommeil profond après environ 14 jours pour maintenir l'autodécharge aussi faible que possible. Avant la prochaine utilisation (charge ou utilisation du Pedelec), la batterie doit être réveillée d'un sommeil profond en appuyant sur le bouton de la batterie. Le réveil est symbolisé par l'allumage des LED en séquence.

Le système d'entraînement est également désactivé (par la batterie) après environ 5 minutes si le Pedelec n'est pas utilisé. Peu importe que la lumière de votre Pedelec soit activée ou non!

Lors de l'insertion de la batterie, assurez-vous qu'elle est correctement positionnée avant de l'enclencher dans le verrou. Sinon, le boîtier de la batterie pourrait être endommagé!

N'appuyez pas plusieurs fois de suite sur le bouton de capacité, sinon vous réactiveriez et désactiveriez immédiatement la batterie.

Avez-vous correctement installé votre nouveau PowerPack E-Bike Vision dans votre VAE et l'avez-vous verrouillé avec le verrou (n'oubliez pas de retirer la clé!)? Allumez ensuite le système d'entraînement à l'aide de l'interrupteur marche / arrêt de votre écran. Le système d'entraînement lit maintenant la capacité actuelle de la batterie et votre moteur calculera l'autonomie restante approximative en fonction de votre profil de conduite précédent. La batterie n'a aucune influence sur le calcul de l'autonomie du système d'entraînement.

Ne retirez pas la batterie du Pedelec lorsque le système d'entraînement est activé. Éteignez-le au préalable!

L'affichage d'état LED sur la batterie:

L'état de la batterie s'affiche en appuyant une fois sur le bouton de la batterie.

F	○	○	○	●	E	Etat de charge 0%
F	○	○	○	●	E	Etat de charge 0 – 10%
F	○	○	○	●	E	Etat de charge 11 – 25%
F	○	○	●	●	E	Etat de charge 26 – 50%
F	○	●	●	●	E	Etat de charge 51 – 75%
F	●	●	●	●	E	Etat de charge 76 – 100%

En appuyant plus longtemps sur le bouton de la batterie, des informations supplémentaires peuvent être affichées.

Affichage des cycles complets

En appuyant sur le bouton et en le maintenant enfoncé pendant environ 20 secondes, les cycles complets s'affichent pendant toute la durée de fonctionnement:

La LED 1 clignote	de 0 à 100 cycles complets
LED1 allumée:	100-200 cycles complets
LED1 allumée, LED2 clignotante:	200 à 300 cycles complets
LED1, LED2 illuminées:	300 à 400 cycles complets
LED1, 2 éclairées, 3 clignotantes:	400-500 cycles complets
LED1, 2, 3 allumées:	500 - 600 cycles complets
LED1, 2, 3 allumées, 4 clignotantes:	600 - 700 cycles complets
LED1, 2, 3, 4 allumées:	700+ cycles complets

Affichage de l'état de santé (SOH)

En appuyant sur le bouton et en le maintenant enfoncé pendant environ 30 secondes, l'état de santé de la batterie s'affiche:

LED 1, 2, 3, 4 éclairées:	100 - 75% SOH
LED 1, 2, 3 éclairées:	74 - 50% SOH
LED 1, 2 illuminées:	49-25% SOH
LED 1 allumée:	24 - 0% SOH

Sommeil profond manuel

En appuyant sur le bouton et en le maintenant enfoncé pendant environ 40 secondes, la batterie est mise en veille profonde (mode veille profonde). Ceci est signalé par l'extinction consécutive des LED, en commençant par la 4ème LED.

La batterie se réveille à nouveau en appuyant une fois sur le bouton.

Veillez noter que votre batterie se met automatiquement en veille profonde après une période d'environ 14 jours lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Support léger

Votre nouveau PowerPack dispose de la technologie de gestion de batterie la plus récente et la plus sûre pour vous protéger, vous et vous-même, d'un fonctionnement incorrect. Avant que les cellules de la batterie ne soient profondément déchargées, la batterie coupe le moteur de votre système d'entraînement. Cependant, il reste suffisamment d'énergie dans la batterie pour rentrer à la maison en toute sécurité avec l'éclairage allumé si vous utilisez l'éclairage via la batterie du lecteur. Les circuits électriques qui fonctionnent via la batterie du variateur continuent également de fonctionner.

Maintenance

La durée de vie de votre PowerPack dépend beaucoup de son entretien. N'utilisez jamais la capacité de votre batterie en entier, utilisez cette dernière régulièrement et stockez-la à env. 17°C afin de prolonger la durée de vie de votre batterie.

Toutefois, au fil des ans, la batterie perdra malgré tout en capacité.

N'essayez pas de rafraîchir ou de remplacer vous-même les cellules !

Veillez contacter notre service client. Il est en mesure d'évaluer et de remplacer les composants individuels en dehors de la garantie.

Un temps d'utilisation considérablement réduit après une charge complète indique que la batterie est épuisée. Veillez la remplacer !

Dépannage

Si votre système d'entraînement ne démarre pas, veuillez vérifier que les contacts de la prise de décharge sont libres, propres, droits et non endommagés et qu'il existe un contact sécurisé entre la batterie et le boîtier du connecteur.

Si le système d'entraînement n'est toujours pas activé, veuillez essayer de charger votre batterie.

Si le chargement ne démarre pas, veuillez vérifier que la prise du chargeur est branchée correctement.

Veillez tester la batterie en appuyant sur la touche de capacité.

Le cordon d'alimentation est-il bien branché et y-a-t-il du courant dans la prise électrique ?

La batterie est-elle endommagée, défectueuse ou des fluides ou des odeurs émanent-elles de la batterie ? Veuillez interrompre l'utilisation de votre PowerPack et contactez votre revendeur ou notre service client !

Recyclage

Ne jetez pas votre batterie au lithium avec les déchets ménagers ! Ramenez les batteries endommagées ou usagées chez votre vendeur de batteries ou au point de collecte de déchets spéciaux de votre commune. Retournez les batteries dans un état déchargé. De plus, protégez-vous contre les court-circuits en déconnectant les contacts. En éliminant correctement vos batteries, vous faites une importante contribution à la protection de l'environnement.

