



# Start-Stop AGM

## Choisissez la qualité d'origine

Exide a conçu la première batterie AGM Start-Stop en 2004. Depuis, notre technologie a évolué rapidement, chaque nouvelle génération engendrant des améliorations en efficacité et performances. Des millions d'Euros ont été investis dans des outils de production sophistiqués et Exide est devenu l'un des premiers fournisseurs de batteries AGM au monde. Nous répondons aux exigences les plus pointues des constructeurs automobiles, ce qui apporte au marché de la rechange, une assurance quant à la qualité de nos produits.

Pour ses batteries AGM, Fulmen utilise des composants et des matériaux de haute performance, y compris des séparateurs en fibre de verre à haute surface interactive, des alliages (plomb-étain) perfectionnés ainsi que des additifs uniques au carbone dans la matière active. La batterie AGM convient idéalement aux voitures équipées de système Start-Stop et/ou système de récupération d'énergie au freinage. Cette nouvelle technologie supporte également certaines applications «roue libre», ainsi que d'autres applications techniques intelligentes d'économie de carburant.

**NOUVEAU !**

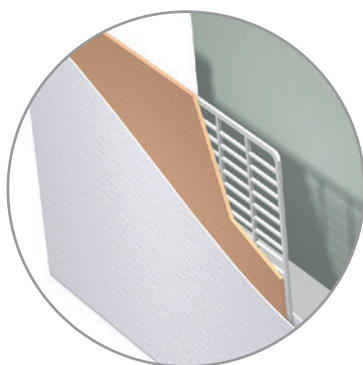
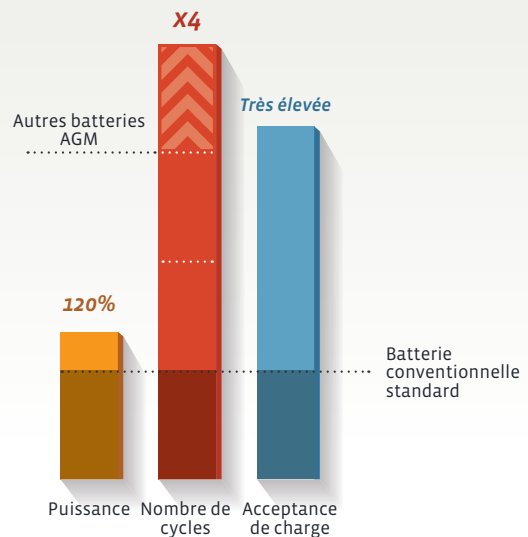
## La technologie AGM

### Avantages :

- › Acceptance de charge optimale
- › Maintenant avec 4 fois plus de cycles de charge/décharge
- › La solution optimale pour un fonctionnement en état de charge partiel
- › Idéal pour des voitures puissantes, SUV, utilitaires légers et voitures avec Start-stop ou équipées de forts consommateurs d'énergie
- › Fonctions de sécurité maximales (sans aucun acide libre)
- › Avec recombinaison des gaz et valve de protection (VRLA)
- › Dernière génération approuvée par les constructeurs automobiles
- › Grande couverture de parc avec un nombre restreint de références
- › Longue durée de stockage (faible auto-décharge)



### Performances clés



Plaque positive: grille en alliage haute technologie avec cadre. Le séparateur de fibre de verre à haute capillarité apporte une absorption supplémentaire pour un volume maximum d'électrolyte et pour éviter la stratification.

